

## 工賃表

### タイヤ・ホイール

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ホイールの脱着	フレームからホイールの脱着	スルーアクスル、クイック式ホイール脱着0.1	ナット固定仕様、フェンダー脱着、変速機脱着等、必要があれば加算0.1~	0.1	¥900	¥600
タイヤ・チューブ交換	クリンチャー、フロント/リア	フレームからホイールの脱着・調整0.1、タイヤ・チューブの脱着0.1	バイクからホイールの脱着を含む	0.2	¥1,800	¥1,200
	チューブレス、フロント/リア	バイクからホイールの脱着・調整0.1、タイヤ・チューブの脱着0.1、バルブ取付、シーラント注入0.2、(洗浄が必要な場合は加算0.1~)	バイクからホイールの脱着を含む	0.4	¥3,600	¥2,400
タイヤ交換(チューブラー)	チューブラー、フロント/リア	タイヤの取外し0.3、タイヤの接着0.2		0.5	¥4,500	¥3,000
バンク修理	クリンチャー、フロント/リア	タイヤ・チューブの脱着0.1、パッチ修理0.1	パッチ追加1ヶ所につき0.1	0.2	¥1,000	¥1,000
リムテープ交換	フロント/リア	リムテープ交換0.1	必要に応じてテープ代金	0.1	¥900	¥600
ホイールの振れ取り	フロント/リア	横振れ取り0.1~	タイヤ脱着なし、センター確認なし、横振れだけの簡易的な振れ取り	0.1	¥900	¥600
ホイールの振れ取り	フロント/リア	タイヤ・チューブ(クリンチャー)の脱着0.1、振れ取り0.3	横・縦・センター・テンション大きく調整が必要があれば加算0.1~、タイヤを脱着する種類(チューブレス、チューブラー)に応じて加算	0.4	¥3,600	¥2,400
ホイールの振れ取り(ヒドゥンニッフル)	フロント/リア	タイヤ・チューブ(クリンチャー)の脱着0.1、リムテープ脱着0.1、振れ取り0.3	横・縦・センター・テンション大きく調整が必要があれば加算0.1~、タイヤを脱着する種類(チューブレス、チューブラー)に応じて加算	0.5	¥4,500	¥3,000
ホイール交換	クリンチャー、フロント	タイヤ・チューブの脱着0.1、ブレーキ調整0.2	フレームへの取り付けを含む。	0.3	¥2,700	¥1,800
	クリンチャー、リア	タイヤ・チューブの脱着0.1、ブレーキ調整0.2、スプロケット脱着0.1、変速調整0.3	ディスクブレーキ仕様はローター交換0.1加算	0.7	¥6,300	¥4,200
	チューブラー、フロント	タイヤの取外し0.3、タイヤの接着0.2、ブレーキ調整0.2	ホイールの状態に応じて、不要な作業は減算する	0.7	¥6,300	¥4,200
	チューブラー、リア	タイヤの取外し0.3、タイヤの接着0.2、ブレーキ調整0.2、スプロケット脱着0.1、変速調整0.3		0.7	¥6,300	¥4,200
ローター交換	フロント/リア	ローターの交換0.1	フレームへの取り付け、ブレーキ調整は含まない	0.1	¥900	¥600
スプロケット交換(同歯数)		スプロケット脱着0.1	洗浄が必要な場合、加算0.1~	0.1	¥900	¥600
スプロケット交換(歯数変更)		スプロケット脱着0.1、チェーン交換0.1、Bテンション調整0.1	洗浄が必要な場合、加算0.1~	0.3	¥2,700	¥1,800
ハブベアリング調整	フロント/リア	ハブ玉当たり調整	カップ&コーンおよびカートリッジベアリング位置調整	0.1	¥900	¥600
ハブオーバーホール	フロント、カップ&コーンタイプ	ハブの分解0.1、洗浄・注油0.2、組立・調整0.1		0.4	¥3,600	¥2,400
ハブオーバーホール	リア、カップ&コーンタイプ	スプロケット脱着0.1、ハブの分解0.1、フリーボディー脱着0.1、ラチェット洗浄・注油0.1、洗浄・注油0.3、組立・調整0.1		0.8	¥7,200	¥4,800
ハブオーバーホール	フロント、カートリッジベアリング	エンドキャップ脱着0.1、ベアリング脱着0.3、洗浄0.1		0.5	¥4,500	¥3,000
ハブオーバーホール	リア、カートリッジベアリング	スプロケット脱着0.1、エンドキャップ脱着0.1、フリーボディー脱着0.1、ハブベアリング脱着0.3、洗浄0.1、ラチェット洗浄・注油0.1	フリーボディー内カートリッジベアリング脱着は加算	0.8	¥7,200	¥4,800
フリーボディー交換	リア、カップ&コーンタイプ	スプロケット脱着0.1、ハブの分解0.1、フリーボディー脱着0.1、組立・調整0.1		0.4	¥3,600	¥2,400
フリーボディーベアリング交換	カートリッジベアリング	ベアリング脱着0.5		0.5	¥4,500	¥3,000
スポーク交換	フロント	スポーク交換0.1(追加1本につき0.1)、振れ取り0.3	必要な場合加算、タイヤ・チューブ脱着0.1、ローター脱着0.1	0.4	¥3,600	¥2,400
スポーク交換	リア	スポーク交換0.1(追加1本につき0.1)、振れ取り0.3	必要な場合加算、タイヤ・チューブ脱着0.1、ローター脱着0.1、スプロケット脱着0.1	0.4	¥3,600	¥2,400
リム交換(同一リムに限る)		リムの入替え0.4、振れ取り(横・縦・センター・テンション)0.6		1	¥9,000	¥6,000
ホイール組		ホイール組0.8、振れ取り(横・縦・センター・テンション)0.6		1.4	¥12,600	¥8,400

### ペダル

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ペダル交換(左右)	両側	ペダル脱着(片方でも同一料金)	固着し追加作業が必要な場合加算0.1~	0.1	¥900	¥600
クリート交換(左右)	両側	クリート脱着(片方でも同一料金)		0.1	¥900	¥600
ペダルベアリング調整(片方)	片側	ペダル脱着0.1、ペダルの玉当たり調整0.2		0.3	¥2,700	¥1,800
ペダルベアリング調整(両方)	両側	ペダル脱着0.1、ペダルの玉当たり調整0.4		0.5	¥4,500	¥3,000
ペダルオーバーホール(片方)	片側	ペダル脱着0.1、洗浄・注油0.1、ペダルの玉当たり調整0.2		0.4	¥3,600	¥2,400
ペダルオーバーホール(両方)	両側	ペダル脱着0.1、洗浄・注油0.2、ペダルの玉当たり調整0.4		0.7	¥6,300	¥4,200

### サドル・シートポスト

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
サドル交換		サドル位置計測・サドル脱着0.1、位置調整0.1		0.2	¥1,800	¥1,200
シートポスト交換		サドル位置計測・サドル脱着0.1、シートポスト脱着0.1、位置調整0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
シートポストカット		シートポストカット0.2		0.2	¥1,800	¥1,200
シートクランプ交換		シートクランプ交換		0.1	¥900	¥600
ドロップバーポスト取り付け		サドル位置計測・サドル脱着0.1、シートポスト脱着0.1、ワイヤー内装0.2、レバー取付0.1、位置調整0.1		0.6	¥5,400	¥3,600

### ステム・ヘッドパーツ

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ステム交換		ハンドル脱着0.1、ステム脱着0.1、ヘッド調整0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
ステム交換	VENGE VIAS リムブレーキ	バーテープ脱着0.3、ステム脱着0.1、レバー脱着0.1、ハンドル脱着0.1、ブレーキワイヤー交換(フロント・リア)0.4、ブレーキ調整(フロント・リア)0.4、シフトワイヤー交換(フロント・リア)0.4、シフト調整(フロント・リア)0.6、ヘッド調整0.1	ハンドル・ステム内ブレーキ、シフトワイヤー内装	2.5	¥22,500	¥15,000
ヘッド調整		ヘッドの玉当たり調整0.1		0.1	¥900	¥600
ヘッドベアリング交換	シールドベアリング	ステム脱着0.1、フォーク脱着0.1、ヘッドベアリング脱着0.1、ヘッドチューブ・フォーク玉押し洗浄0.1、ヘッド調整0.1	別途加算、TARMAC SL7等ブレーキホースのステアラーチューブ内装フレームは、ブレーキホース脱着、フリーディング工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
ヘッドベアリング交換(フューチャーショック)	シールドベアリング、フューチャーショック	ステム脱着0.1、フューチャーショック脱着0.1、ステアラーチューブカラー脱着0.1、ヘッドベアリング脱着0.1、ヘッドチューブ・フォーク玉押し洗浄0.1、ヘッド調整0.1		0.6	¥5,400	¥3,600
ヘッドベアリング交換	圧入ベアリング	ステム脱着0.1、フォーク脱着0.1、ヘッド取外し0.3、ヘッドチューブ・フォーク玉押し洗浄0.1、圧入0.2、ヘッド調整0.1		0.9	¥8,100	¥5,400
ヘッドパーツオーバーホール	ボールリテーナータイプ	ステム脱着0.1、フォーク脱着0.1、ヘッドパーツの洗浄・注油0.2、ヘッド調整0.1		0.5	¥4,500	¥3,000
フューチャーショックのスプリング交換		ステム脱着0.1、スプリング交換0.1		0.2	¥1,800	¥1,200
フューチャーショック交換		ステム脱着0.1、フューチャーショック脱着0.1、ヘッド調整0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
ヘッドチューブ切削		ヘッドチューブ切削		0.5	¥4,500	¥3,000
クラウンレース切削		クラウンレース切削		0.3	¥2,700	¥1,800

## ハンドル

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
グリップ交換		グリップ脱着(左右)		0.2	¥1,800	¥1,200
バーテープ交換		バーテープ脱着(左右)		0.3	¥2,700	¥1,800
バーエンド取付		レバー類の移動0.1、グリップの加工・移動(左右)0.2、バーエンド取付0.1		0.4	¥3,600	¥2,400
ハンドル交換(フラットバー)		グリップ脱着(左右)0.2、レバー類の脱着0.1、ハンドル脱着0.1		0.4	¥3,600	¥2,400
ハンドル交換(ドロップバー)	プレーキホース・ケーブル外装	バーテープ脱着(左右)0.3、レバー類の脱着・位置調整0.2、ハンドル脱着0.1		0.6	¥5,400	¥3,600
ハンドル交換(ドロップバー)	油圧ブレーキ・ホース・ケーブル内装	バーテープ脱着(左右)0.3、レバー類の脱着・位置調整0.2、ホース・ワイヤー内装0.2、プレーキホース交換・ブリーディング0.2、変速調整0.6(フロント・リア)、ハンドル脱着0.1	変速調整はフロント・リアで算出	3.4	¥30,600	¥20,400
ハンドルカット(単品パーツ)		ハンドルカット0.2		0.2	¥1,800	¥1,200
ハンドルカット(完成車)		グリップ脱着(左右)0.2、レバー類の脱着0.1、ハンドル脱着0.1、ハンドルカット0.2		0.6	¥5,400	¥3,600

## ブレーキ(リム)

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ブレーキの調整	片側	シューの位置・引きしろ調整、ケーブル注油	クリーニング含む	0.1	¥900	¥600
ブレーキシューの交換	片側	シューの交換0.1、キャリパー調整0.1	クリーニング含む	0.2	¥1,800	¥1,200
ブレーキケーブル交換	片側、外装	ケーブル交換0.2、キャリパー調整0.1	インナーワイヤーのみはケーブル交換工賃マイナス0.1、ドロップバーの場合別途バーテープ交換工賃	0.3	¥2,700	¥1,800
ブレーキケーブル交換	片側、内装	ケーブル交換0.3、キャリパー調整0.1	インナーワイヤーのみはケーブル交換工賃マイナス0.1、ドロップバーの場合別途バーテープ交換工賃	0.4	¥3,600	¥2,400
ブレーキキャリパーの交換	片側	キャリパーの交換0.2、キャリパー調整0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
ブレーキレバーの交換	片側、外装	レバー交換0.1、ケーブル交換0.2、キャリパー調整0.1	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	0.4	¥3,600	¥2,400
ブレーキレバーの交換	片側、内装	レバー交換0.1、ケーブル交換0.3、キャリパー調整0.1	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、外装	レバー交換0.1、ブレーキケーブル交換0.2、キャリパー調整0.1、シフトケーブル交換0.2、変速調整0.3	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	0.9	¥8,100	¥5,400
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、内装	レバー交換0.1、ブレーキケーブル交換0.3、キャリパー調整0.1、シフトケーブル交換0.3、変速調整0.3、	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、シフトケーブル交換0.1加算、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.1	¥9,900	¥6,600
補助ブレーキ取付け	両側、外装、ドロップバー	バーテープ交換0.3、補助ブレーキレバー取付け0.1、ケーブル交換0.4、キャリパー調整0.2		1	¥9,000	¥6,000

## ブレーキ(メカニカルディスク)

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ブレーキの調整	片側	パッドの当たり・引きしろ調整、ケーブル注油	クリーニング含む	0.2	¥1,800	¥1,200
パッドの交換	片側	パッドの交換0.1、キャリパー調整0.2	クリーニング含む	0.3	¥2,700	¥1,800
ローター交換	片側	ローターの脱着0.1、キャリパー調整0.2		0.3	¥2,700	¥1,800
ローター修正	片側	ローターのゆがみ修正		0.2	¥1,800	¥1,200
ブレーキケーブル交換	片側、外装	ケーブル交換0.2、キャリパー調整0.2	インナーワイヤーのみはケーブル交換工賃マイナス0.1、ドロップバーの場合別途バーテープ交換工賃	0.4	¥3,600	¥2,400
ブレーキケーブル交換	片側、内装	ケーブル交換0.3、キャリパー調整0.2	インナーワイヤーのみはケーブル交換工賃マイナス0.1、ドロップバーの場合別途バーテープ交換工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
ブレーキキャリパーの交換	片側	キャリパーの交換0.2、キャリパー調整0.2		0.4	¥3,600	¥2,400
ディスク台座のフェイシング	片側	キャリパーの脱着0.2、フレームの切削0.5、キャリパー調整0.2		0.9	¥8,100	¥5,400
ブレーキレバーの交換	片側、外装	レバー交換0.1、ケーブル交換0.2、キャリパー調整0.2	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
ブレーキレバーの交換	片側、内装	レバー交換0.1、ケーブル交換0.3、キャリパー調整0.2	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	0.6	¥5,400	¥3,600
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、外装	レバー交換0.1、ブレーキケーブル交換0.2、キャリパー調整0.2、シフトケーブル交換0.2、変速調整0.3、	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1	¥9,000	¥6,000
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、内装	レバー交換0.1、ブレーキケーブル交換0.3、キャリパー調整0.2、シフトケーブル交換0.3、変速調整0.3、	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、シフトケーブル交換0.1加算、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.2	¥10,800	¥7,200

## ブレーキ(油圧ディスク)

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ブレーキの調整		パッドの当たり・引きしろ調整	クリーニング含む	0.2	¥1,800	¥1,200
パッドの交換		パッドの交換0.1、キャリパー調整0.2	クリーニング含む	0.3	¥2,700	¥1,800
ローター交換		ローターの脱着0.1、キャリパー調整0.2		0.3	¥2,700	¥1,800
ローター修正		ローターのゆがみ修正		0.2	¥1,800	¥1,200
ブレーキフルード交換・ブリーディング	片側	ブレーキフルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2		0.8	¥7,200	¥4,800
ブレーキホース交換・ブリーディング	片側、外装	ホース交換0.2、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1	¥9,000	¥6,000
ブレーキホース交換・ブリーディング	片側、内装	ホース交換0.3、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.1	¥9,900	¥6,600
ブレーキキャリパーの交換・ブリーディング	片側	キャリパーの交換0.2、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2		1	¥9,000	¥6,000
ディスク台座のフェイシング	片側	キャリパーの脱着0.2、フレームの切削0.5、キャリパー調整0.2		0.9	¥8,100	¥5,400
ブレーキレバー交換	片側、外装	レバー交換0.1、ホース交換0.2、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2、	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.1	¥9,900	¥6,600
ブレーキレバー交換	片側、内装	レバー交換0.1、ホース交換0.3、フルード交換・エア抜き0.6、キャリパー調整0.2、	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.2	¥10,800	¥7,200
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、外装	レバー交換0.1、ブレーキホース交換0.2、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2、シフトケーブル交換0.2、変速調整0.3	別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.6	¥14,400	¥9,600
ブレーキ/シフト一体型レバーの交換	片側、内装	レバー交換0.1、ブレーキホース交換0.3、フルード交換・ブリーディング0.6、キャリパー調整0.2、シフトケーブル交換0.3、変速調整0.3	ハンドルバーに内装の場合はブレーキケーブル交換0.1、シフトケーブル交換0.1加算、別途グリップまたはバーテープ交換工賃	1.8	¥16,200	¥10,800
キャリパーのオーバーホール		キャリパーの脱着・分解クリーニング0.6、フルード交換・エア抜き0.6、キャリパー調整0.2		1.4	¥12,600	¥8,400

## ドライブトレイン

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
チェーン交換		チェーンの脱着0.1、関連部品の簡単なクリーニング0.1	本格的なクリーニングが必要な場合別途0.1~	0.2	¥1,800	¥1,200
						¥0
変速調整(機械式・電動)	片側	ディレラーの調整0.3		0.3	¥2,700	¥1,800
ディレラー交換(機械式・電動)	片側	チェーン脱着0.1、ディレラー交換0.1、調整0.3(片方)	フロントディレラー分解注油組立は0.3~、リアディレラー分解注油組立は0.4~	0.5	¥4,500	¥3,000
	両側	チェーン脱着0.1、ディレラー交換0.2、調整0.6(両方)		0.8	¥7,200	¥4,800
ディレラーハンガー交換		ディレラーハンガー交換0.1、調整0.3		0.4	¥3,600	¥2,400
ケーブル交換	片側	ケーブル交換0.2、調整0.3、ドロップバーの場合別途パーテブ交換工賃	ドロップバーの場合、別途パーテブ交換工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
シフトレバー交換(機械式・電動)	片側	レバー類脱着0.1、調整0.4	別途グリップまたはパーテブ交換工賃	0.5	¥4,500	¥3,000
リアディレラーブリー交換		ブリーの脱着0.1	クリーニングが必要な場合別途0.1~	0.1	¥900	¥600
チェーンリング交換(アウターチェーンリング歯数変更なし)		チェーンリング脱着0.2(枚数に関わらず)		0.2	¥1,800	¥1,200
チェーンリング交換(アウターチェーンリング歯数変更あり)		クランク脱着0.2、チェーンリング脱着0.2、フロントディレラー調整0.3		0.7	¥6,300	¥4,200
SWクランクスライダー交換		チェーンリング脱着0.2、スライダー脱着0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
クランク交換		ペダル脱着0.1、クランク脱着0.2、フロントディレラー調整0.3		0.6	¥5,400	¥3,600
BB交換		クランク脱着0.2、BB脱着0.2、フロントディレラー調整0.3		0.7	¥6,300	¥4,200
BB+クランク交換		ペダル脱着0.1、クランク脱着0.2、BB交換0.2、フロントディレラー調整0.3		0.8	¥7,200	¥4,800
BBのタッピング		クランク脱着0.2、BB脱着0.2、BBシェルのタッピング0.4、フロントディレラー調整0.3		1.1	¥9,900	¥6,600
BBのタッピング+フェイスング		クランク脱着0.2、BB脱着0.2、BBシェルのタッピング0.4、フェイスング0.5、FD調整0.3		1.6	¥14,400	¥9,600

## フレーム・フォーク

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
フォークコラムカット	コラムカットのみ	コラムカット0.2		0.2	¥1,800	¥1,200
フォーク交換	リムブレーキ	ステム脱着0.1、ブレーキ脱着0.1、フォーク脱着0.1、コラムカット0.1、スタフアン圧入(またはプレッシャープラグ脱着)0.1、ブレーキ調整0.1 ヘッドの玉当たり調整0.1	下玉押し脱着(必要な場合)0.2	0.7	¥6,300	¥4,200
フォーク交換	ディスクブレーキ、ブレーキホース外装	ステム脱着0.1、ブレーキ脱着0.1、フォーク脱着0.1、コラムカット0.1、スタフアン圧入(またはプレッシャープラグ脱着)0.1、ブレーキ調整0.2 ヘッドの玉当たり調整0.1	下玉押し脱着(必要な場合)0.2	0.8	¥7,200	¥4,800
フォーク交換	油圧ディスクブレーキ、ブレーキホース内装	ステム脱着0.1、ブレーキ脱着0.1、フォーク脱着0.1、コラムカット0.1、スタフアン圧入(またはプレッシャープラグ脱着)0.1、フリーディング0.6、キャリバー調整0.2、ヘッドの玉当たり調整0.1	下玉押し脱着(必要な場合)0.2、必要に応じてパーテブ交換工賃0.3	1.4	¥12,600	¥8,400
フォーク交換	油圧ディスクブレーキ、ブレーキホース内装 フューチャーショック	ステム脱着0.1、フューチャーショック脱着0.1、ステアラーチューブカラー脱着0.1、ブレーキ脱着0.1、フォーク脱着0.1、フリーディング0.6、キャリバー調整0.2、ヘッドの玉当たり調整0.1	必要に応じてパーテブ交換工賃0.3	1.4	¥12,600	¥8,400
ショックユニット交換		ショックユニット交換0.6~	モデルによって構造が異なるため、脱着の複雑さに応じる	0.6	¥5,400	¥3,600
FSRベアリング交換		リンクベアリング、ブッシュ類の打換え1.5~	モデルによって構造が異なるため、脱着の複雑さに応じる	1.5	¥13,500	¥9,000
FSRボルト交換		リンクボルト類の打換え0.6~	モデルによって構造が異なるため、脱着の複雑さに応じる	0.6	¥5,400	¥3,600
BBのタッピング		BBシェルのタッピング		0.4	¥3,600	¥2,400
BBのタッピング+フェイスング		BBシェルのタッピング0.4、フェイスング0.5		0.9	¥8,100	¥5,400
ヘッドチューブ切削		ヘッドチューブ切削0.5		0.5	¥4,500	¥3,000
クラウンレース切削		クラウンレース切削0.3		0.3	¥2,700	¥1,800
ディスク台座のフェイスング		ディスク台座のフェイスング0.5		0.5	¥4,500	¥3,000
完成車組立	内装ケーブル、油圧ブレーキ	完成車組立	ケーブル類はフレームに内装された状態 ブレーキホースはブレーキレバー・キャリバーから分離された状態	2	¥18,000	¥12,000
フレームから組立	内装ケーブル、油圧ブレーキ	フレームから組立		3	¥27,000	¥18,000

## アクセサリ

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ライト取付		ライト取付0.1		0.1	¥900	¥600
鍵取付		鍵取付0.1~	種類により加算	0.1	¥900	¥600
ボトルケージ取付		ボトルケージ取付0.1		0.1	¥900	¥600
ポンプ取付		フレームポンプ取付0.1		0.1	¥900	¥600
サドルバッグ取付		サドルバッグ取付0.1		0.1	¥900	¥600
サイクルコンピュータ取付	有線、ケイデンス付き	有線サイクルコンピュータ取付0.2、ケイデンスセンサー取付0.2、設定0.1	ケイデンス無しは減算-0.2	0.5	¥4,500	¥3,000
	ワイヤレス、ケイデンス付き	無線サイクルコンピュータ取付0.1、無線ケイデンスセンサー取付0.1、設定0.1	ケイデンス無しは減算-0.1	0.4	¥3,600	¥2,400
フェンダー取付(簡易、片側)	簡易型、片側	簡易フェンダー取付	種類により加算	0.1	¥900	¥600
フェンダー取付(フル、片側)	フルフェンダーまたはDRY-TECH、片側	フルフェンダーまたはDRY-TECHフェンダー取付0.2~	種類により加算	0.2	¥1,800	¥1,200
キャリア取付(片側)		キャリア取付0.3~	種類により加算	0.3	¥2,700	¥1,800
カゴ取付		カゴ取付0.3~	種類により加算	0.3	¥2,700	¥1,800
スタンド取付	センタースタンド	スタンドカット0.1、スタンド取付0.1(取付不可のフレームに注意)		0.2	¥1,800	¥1,200

## TURBO SL

作業内容	仕様	作業の詳細	備考	作業点数	工賃	会員
ファームウェア更新		ファームウェアの診断・更新		0.3	¥2,700	¥1,800
TCU交換		TCU交換0.1	別途ファームウェア更新0.2加算	0.1	¥900	¥600
モーター・バッテリー交換(ROAD、ACTIV)	ROAD、ACTIV	モーター・バッテリー脱着0.5	モーターの脱着のみも同額、別途ファームウェア更新0.2加算	0.5	¥4,500	¥3,000
モーター・バッテリー交換(MTB)	MTB	モーター・バッテリー脱着0.5、ロックガード脱着0.2、	モーターの脱着のみも同額、別途ファームウェア更新0.2加算	0.7	¥6,300	¥4,200
スピードセンサーの脱着(ROAD、ACTIV)	ROAD、ACTIV	モーターの脱着0.4、スピードセンサーの脱着0.2	別途ファームウェア更新0.2加算	0.6	¥5,400	¥3,600
スピードセンサーの脱着(MTB)	MTB	モーターの脱着0.4、スピードセンサーの脱着0.2、ロックガード脱着0.2、	別途ファームウェア更新0.2加算	0.8	¥7,200	¥4,800
メインハーネスの脱着(ROAD、ACTIV)	ROAD、ACTIV	モーター・バッテリー脱着0.5、メインハーネスの脱着0.2	別途ファームウェア更新0.2加算	0.7	¥6,300	¥4,200
メインハーネスの脱着(MTB)	MTB	モーター・バッテリー脱着0.5、ロックガード脱着0.2、メインハーネスの脱着0.2	別途ファームウェア更新0.2加算	0.9	¥8,100	¥5,400
リモートコントロール取付	フラットバー	ワイヤーの取回0.1、グリップ脱着0.1、リモートコントロール取付0.1		0.3	¥2,700	¥1,800
リモートコントロール取付	ドロップバー	ワイヤーの取回0.1、パーテブ脱着0.3、リモートコントロール取付0.1		0.5	¥4,500	¥3,000
TCD取付		設定・ベアリング0.1、TCD取付0.1		0.2	¥1,800	¥1,200